

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

za

DOBAVA PRIKLOPNIH VOZIL ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI

- Sklop 1: Priklopno vozilo delovno z nadgradnjo – svetlobna tabla za zapiranje prometnega pasu
- Sklop 2: Priklopno vozilo z naletnim mehom

1. Predmet naročila

Predmet javnega naročila je dobava priklopnih vozil delovno z nadgradnjo – svetlobna tabla za zapiranje prometnega pasu (PV4), 2 kosa in priklopnih vozil z naletnim mehom (PV12), 5 kosov.

Javno naročilo je razdeljeno na 2 sklopa:

- Sklop 1: Priklopno vozilo delovno z nadgradnjo – svetlobna tabla za zapiranje prometnega pasu in
- Sklop 2: Priklopno vozilo z naletnim mehom.

Dobavitelj mora skladno s potrebami naročnika zagotoviti naročniku dobavo na lastne stroške na naslednje naročnikove lokacije:

- Sklop 1: Priklopno vozilo delovno z nadgradnjo – svetlobna tabla za zapiranje prometnega pasu
 1. AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina, 2 kosa.
- Sklop 2: Priklopno vozilo z naletnim mehom
 1. AC baza Slovenske Konjice, Tepanje 2a, 3210 Slovenske Konjice, 2 kosa,
 2. AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina, 1 kos in
 3. AC baza Vransko, Čeplje 11a, 3305 Vransko, 2 kosa.

Ob primopredaji vozil mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- potrdilo o skladnosti,
- navodila za uporabo, preizkušanje in vzdrževanje v slovenskem jeziku v elektronski obliki,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,
- garancijska knjižica - list,
- poročilo pooblaščenice organizacije o pregledu vozila z vsemi priključki pred pričetkom uporabe – po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu.

2. Pogodbeni roki

Dobavni rok za sklop 1 je največ 6 mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Dobavni rok za sklop 2 je največ 12 mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

3. Garancijski rok

Garancijski rok za dobavljena priklopna vozila je štiriindvajset (24) mesecev od dneva prevzema.

Dobavitelj mora zagotavljati odpravo napak v garancijskem roku najkasneje v roku 10 delovnih dni.

4. Tehnične zahteve

Priklopna vozila in vgrajena oprema mora biti skladna z veljavnimi standardi in predpisi v Republiki Sloveniji na dan prevzema.

Sklop 1: Priklopno vozilo delovno z nadgradnjo – svetlobna tabla za zapiranje prometnega pasu

1. PV4 - Priklopno vozilo delovno z nadgradnjo - svetlobna tabla za zapiranje prometnega pasu

Priklopno vozilo z nadgradnjo – signalna tabla za zapiranje prometnega pasu mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z veljavno zakonodajo (Zakon o pravilih cestnega prometa, Zakon o motornih vozilih, Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov, ki jih predpisuje standard SIST EN 12899-1.

Izbrani dobavitelj bo moral po dogovoru z naročnikom zagotoviti šolanje naročnikovega kadra na lokaciji AC baze.

MATERIAL

Za izdelavo priklopnega vozila z nadgradnjo morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijeva pločevina za: odsevne plošče, stranice prikolice, zaboj spredaj,
- jeklo, antikorozivno zaščiteno z vročim cinkanjem za: nosilne cevi in ogrodja, ohišje spojne in vezne materiale,
- svetlobno odbojna folija za:
 - PZ 1125, dimenzije stranic 700 mm,
 - PZ 2303 ali PZ 2303-1, fi 1500 mm,
 - okvir signalne table za zapiranje prometnega pasu.

FOLIJA

- Nanašanje folije na podlago znaka mora biti izvedeno v skladu z navodili proizvajalca folije, najmanj pa s pomočjo valjev (za samolepilne folije) oziroma s pomočjo posebnih aparatov za lepljenje (termovakumske folije), ko proizvajalec folije posebej ne predpisuje načina lepljenja za kvaliteten oprijem folije.
- Folija na vseh znakih mora biti iz enega kosa, razen v primeru, ko le tega ni možno zagotoviti zaradi dimenzijske omejitve folije (širina role folije). V primeru, ko ni mogoče zagotoviti folije v enem kosu je potrebno izvesti stik dveh folij s prekrivanjem po navodilu proizvajalca folije, če pa le-tega ni, je potrebno izvesti stik s prekritjem 5 mm.
- Vsi znaki morajo biti oblepljeni z visoko svetlobnoodbojno folijo TIP III - "Diamond grade".

PRIKLOPNO VOZILO

- Maksimalna širina priklopnika je 2,20 m do višine 2,35 m.
- Priklopno vozilo mora imeti tako konstrukcijo, da omogoči montažo in prevoz nadgradnje, to je signalne table za zapiranje prometnega pasu, ter prostor (odprt zabojnik s stranicami višine 30 cm) minimalne velikosti 2,1 x 2,1 m (brez zabojnika spredaj do mreže zadaj) za prevoz premične prometne opreme, to je stojalo z varovalom za 10 prometnih znakov na ceveh dolžine 2m.
- Stojalo za znake mora omogočati pritrditev 5 znakov z leve in 5 znakov z desne strani izmenično pod kotom max. 50° ali 10 znakov s sprednje strani, minimalne dolžine droga 2 m. Spodaj se zanki nastavijo na nastavek in zgoraj fiksirajo. Na stojalu mora biti fizično preprečeno obračanje znakov med transportom in morebitno padanje iz stojala. Naročnik bo ob posameznem naročilu definiral način zlaganja znakov glede na potrebe posamezne AC baze.
- Na platu morajo biti prilagojena ležišča s pritrdili za 10 podnožij znakov teže cca. 40 kg/kos pravilno razporejena po platu zaradi enakomerne obremenitve vlečne kljuge (klemfiks transport bočno po daljšem robu) in transport min. 20 stožcev višine 75 cm, širine 45 cm.
- Stožci so v transportnem položaju postavljeni navpično pri uporabi oziroma manipulaciji pa se nagnejo v stran zaradi lažjega natovarjanja in raztovarjanja.
- Na prednjem delu po celotni širini priklopnega vozila mora biti vgrajen zaboj za shranjevanje krmilne enote, krmilne naprave, polnilca daljinskega upravljalnika, akumulatorja in rezervne pnevmatike na pritrdišču. Zaboj maksimalne širine zunanjega premera platišča + 5 cm.
- Stransko odpiranje stranic od zaboja do zadnje mrežaste stranice pod kotom 180° minimalna dolžina stranice 200 cm.
- Zadnja stranica mrežasta za zaščito signalne table in tovora v prikolici.
- Imeti mora vgrajen par koles dimenzije 195/50 x 13 z minimalno nosilnostjo 900 kg, in rezervno kolo enakih dimenzij in karakteristik.
- Podporno kolo preklopno minimalne nosilnosti 450 kg z avtomatskim preklpom v transportni položaj.
- Podporne noge zadaj vgrajene pod kesonom – preklopne, z vretenom katero preko polžastega gonila nastavlja višino, dvig – spust podporne noge (skrito pod kesonom).
- Opremljeno z naletno zavoro (sistem "RIC-MATIC") in ročno zavoro.
- Vgrajena nosilna os mora zagotavljati obremenitev skupne mase min. 1.800 kg.

- Priključek mora omogočati priklop na kroglasti nastavek fi 50 mm. Pri polni in osnovni obremenitvi samo s signalno tablo mora vertikalna obremenitev vlečne kljuge ustrezati predpisanim obremenitvam.
- Višina priklopa je 50 cm (vrh priklopne krogle).
- Priklopno vozilo mora imeti svetlobno opremo v LED izvedbi 12V / 24 V,
- Električni priklop na vlečno vozilo mora omogočati priklop na 12V= ali 24V= preko 13 polnega vtikača DIN / ISO 11446.
- Priklopno vozilo mora omogočati vgradnjo in nosilnost ter stabilnost vseh potrebnih mehanskih, električnih in elektronskih podsklopov, kateri so potrebni za delovanje nadgradnje - signalne table kot samostojne enote, katero bo naročnik uporabljal pri vzdrževanju avtomobilskih cest v Republiki Sloveniji.
- Priklopno vozilo mora omogočati, ob zagotovljeni polni obremenitvi, stabilnost nadgradnje - signalne table kot samostojne enote pri obremenitvi z vetrom min. 20 m/s.
- Priklopno vozilo mora biti homologirano na največjo hitrost 100 km/h.
- Priklopno vozilo mora imeti opozorilni piskač za vzvratno vožnjo.

Zabojnik

- Na priklopnem vozilu mora biti vgrajen tudi zabojnik s pokrovom na tečajih in dvema podporama ter možnostjo zaklepanja. Zabojnik mora biti takšnih dimenzij, da bo zadostoval za montažo akumulatorskih baterij, polnilca akumulatorjev krmilne konzole, rezervnega kolesa in hidravličnega agregata.
- Na zunanji strani notranje stranice zabojnika mora biti v vodotesni dozi z možnostjo hitrega odpiranja nameščen in povezan konektor za polnjenje akumulatorjev Anderson 175.
- Konstrukcija mora nepooblaščenim osebam preprečevati enostaven dostop do notranjosti vgrajenih elementov, istočasno pa mora zagotoviti enostaven dostop do vgrajenih elementov v primeru popravil.
- Mehanska zaščita zabojnika mora biti najmanj IP 54 (EN 60529).

Napajanje

- Signalna tabla za zapiranje prometnega pasu mora biti konstruirana tako da omogoča priklop in delovanje signalne table na akumulator 12/24V.
- Akumulatorji morajo biti dimenzionirani tako, da omogočijo delovanje signalne table vsaj 16 ur ali več ob polni obremenitvi.
- Vgrajena mora biti zaščita pred nepravilnim priklopom na vir električne energije iz akumulatorskih baterij.

Akumulatorska baterija

- Baterija, v bloku iz trde gume, mora biti take izvedbe, da zagotavlja trajno kapaciteto.
- Kapaciteta AKU baterije minimalno 16 ur delovanja table ob maksimalni porabi in pri zunanji temperaturi -20°C.
- Baterija mora imeti življenjsko dobo minimalno 3 leta tako, v gel tehnologiji, da se lahko pri uporabi popolnoma izprazni brez škode za življenjsko dobo baterije.

Polnilec akumulatorskih baterij

Ob predaji mora biti priklopnemu vozilu priložen tudi procesorsko krmiljen usmernik-polnilec za diagnostičen način polnjenja z ustreznimi priključnimi kabli in konektorji (na strani akumulatorja Anderson 175 A).

Polnilec mora zagotavljati naslednje karakteristike:

- priključna napetost 230V;50 Hz
- nominalna izhodna napetost 12V
- izhodna moč min. 300 W

- visoko fleksibilen priključni kabel dolžine min 10m preseka min 16 mm² s priklopom na vir stalne energije - polnilec in Anderson konektorjem 175 A na priključne delu za polnjenje akumulatorja
- ustrezen fleksibilen priključni kabel dolžine min. 3 m za napetost 230 V že povezan na polnilec
- stopnja zaščite ohišja min. IP 54 (EN 60529)
- zaščita pred preobremenitvijo in obratno polariteto
- prikaz načina delovanja polnilca (polnjenje, dopolnjevanje, vzdrževanje,...)
- prikaz stanja akumulatorja
- prikaz napake

Klimatsko tehnični pogoji

Ponujeno priklopno vozilo z nadgradnjo – signalna tabla za zapiranje voznega pasu mora zadostiti naslednjim minimalnim klimatsko tehničnim pogojem:

- temperaturno območje delovanja: T2, od -25 do +50 °C (EN 12966-1),
- zdržljivost na vetrovne udare za projektno hitrost vetra min. 20 m/s (po standardu SIST EN 1991-2-4, Evrokod 1),
- mehanska zaščita ohišja mora biti vsaj IP 54 (EN 60529).

Upravljanje

Upravljanje s signalno tablo mora biti zagotovljeno z brezžično konzolo, ki omogoča upravljanje tudi iz vlečnega vozila. Konzola mora omogočati vklop/izklop signalizacije table, dvig/spust zgornjega panoja, izbiro signalizacije s prikazom delovanja in prikaz trenutnega stanja akumulatorja. Omogočen mora biti tudi test napolnjenosti akumulatorja brez vklopa table in prikaz stanja baterije krmile konzole. V mirovanju je krmilna enota pospravljena na nosilcu v zabojniku z akumulatorji, kjer je zagotovljeno tudi polnjenje baterije krmilne konzole. Konzole morajo biti označene za posamezno prikolico in sinhronizirane na posamezno prikolico.

NADGRADNJA PRIKLOPNEGA VOZILA – SIGNALNA TABLA ZA ZAPIRANJE PROMETNEGA PASU

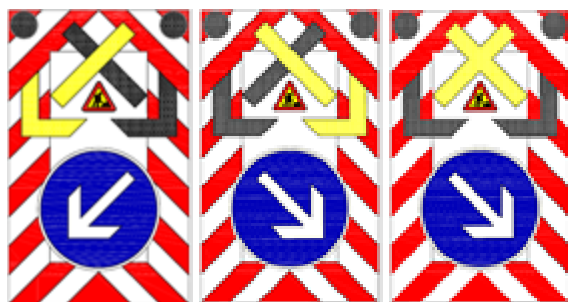
- Signalna tabla za zapiranje prometnega pasu mora biti sestavljena iz dveh delov: gornjega dela, kjer je vgrajena LED svetlobna puščica, par LED utripalk in opozorilna »LED konzola« širine 1200 mm ter spodnjega dela, kjer je vgrajen prometni znak z vrtljivo puščico.
- LED svetila morajo ustrezati zahtevam razreda L8H, standarda EN 12352. Ponudnik mora v ponudbi priložiti dokazilo proizvajalca o zagotavljanju ustreznosti in kvaliteti LED svetil, ki jih bo vgradil.
- Dvodelna signalna tabla mora biti take konstrukcije in izvedbe, da je možno gornji del table spuščati in dvigati in da je za upravljanje s signalno tablo zadosten en upravljavec. Izvedba dviga s kolesčki mora omogočati sorazmeren dvig in spust obeh strani table brez zatikanja. Dvig naj bo izveden z elektro hidravličnim sklopom pri čemer mora biti zagotovljen maksimalni čas dviga 45 sekund. Zaradi možnosti daljinskega upravljanja iz vlečnega vozila mora biti izvedeno varovanje dvižnega mehanizma na tak način, da se pomik panoja avtomatsko ustavi, če je v polju gibanja panoja zaznana prisotnost osebe. Hkrati pa mora biti ob dvigovanju ali spuščanju panoja vključen zvočni opozorilni signal.
- Izvedba signalne table mora biti prilagojena enostavnemu vzdrževanju in popravilu vgrajene avtomatike. Avtomatika za delovanje signalne table naj bo vgrajena v tabli sami. Konstrukcija mora nepooblaščenim osebam preprečevati enostaven dostop do notranjosti vgrajene elektronike.
- Skupna širina dvodelne signalne table mora biti min. 2200 mm in skupna višina v dvignjenem položaju min. 3600 mm.
- Rob signalne table za zapiranje prometnega pasu širine 500 mm in oblepljen s svetlobno odbojno folijo v belo-rdečem rastru, širine pasov 250 mm in kotom nagiba 45°. Belo-rdeči raster je simetričen glede na os signalne table.
- Spodnji del signalne table naj bo oddaljen od cestišča vsaj 400 mm, na spodnjem delu table so nameščene luči priklopnega vozila.

Gornji del signalne table

- Dimenzije: š: 2200 mm x v: 1600 mm.
- Svetlobna puščica, ki je vgrajena v gornjem delu signalne table mora biti izvedena z LED trakom, širina traku mora biti min. 210 mm.
- Polni vidni kot vgrajenih LED svetil mora presegati $>20^\circ$.
- V zgornjem delu morata biti vgrajeni dve LED utripalki s premerom disperzijske leče min. 300 mm. Zagotovljen mora biti sinhroniziran utrip s svetlobno puščico in možnost z možnost nastavitve frekvence od 30-90 utripov na minuto. Svetlobna puščica in dodatne utripajoče luči ne smejo utripati hkrati.
- Vgrajen mora biti tudi PZ 1125, dimenzije stranic 700 mm v spodnjem prostoru med obema smernima puščicama.
- Dvodelni grafični prikazovalnik mora biti take konstrukcije in izvedbe, da je možno gornji del table spuščati in dvigovati s hidravliko (dvosmerni hidravlični cilinder) in da je za upravljanje zadosten en upravljalce.
- Elektronika, ki je vgrajena na sami signalni tabli, mora zagotavljati naslednjo konfiguracijo signalizacije:
 - vklop in izklop tekoče puščice levo (desno),
 - vklop in izklop utripajoče puščice levo (desno),
 - vklop in izklop simbola "X",
 - sinhroniziran in istočasen blisk para utripalk,
 - vklop in izklop opozorilne »LED konzole« nad zgornjim panojem.
- Elektronika mora sinhronizirano izmenično prižigati puščico levo (desno) oz. simbol "X" in hkraten blisk obeh led reflektorjev.
- Istočasen prikaz puščice in bliska utripalk ni dovoljen.
- Na hrbtni strani mora omogočati prikaz delovanja prednje strani in prikaz morebitne napake delovanja signalne table ali skorajšnjega izpraznjenja akumulatorja.
- Vgrajena elektronika mora omogočati regulacijo svetilnosti signalne table glede na zunanje svetlobne pogoje in trenutno vidljivost; dnevno – nočni režim svetilnosti, ročen vklop polne svetilnosti in avtomatično zaznavo poslabšane vidljivosti (megla) z vklopom polne svetilnosti.
- Zagotovljena mora biti možnost bliska in vidnosti utripalk tudi pri spuščenu gornjemu delu signalne table.

Spodnji del signalne table

- Dimenzije: š: 2200 mm x v: 2000 mm
- V spodnjem delu vgrajen prometni znak fi 1500 mm z elektromehanskim pomikom in prikaza naslednje vsebine: PZ 2303 ali 2303-1.



Sklop 2: Priklopno vozilo z naletnim mehom

PV12 - Priklopno vozilo z naletnim mehom

Priklopno vozilo z naletnim mehom mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z veljavno zakonodajo (Zakon o pravilih cestnega prometa, Zakon o motornih vozilih, Pravilnik o prometni signalizaciji in

prometni opremi na cestah) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov, ki jih predpisuje standard SIST EN 12899-1.

Izbrani dobavitelj bo moral po dogovoru z naročnikom zagotoviti šolanje naročnikovega kadra na lokaciji AC baze.

Blažilec trka (Trailer Truck Mounted Attenuator - TTMA 100) mora imeti opravljen preizkus trka (crash test) nivoja TL3 skladen s standardom NCHRP 350 ali MASH ali CEN/TS 16786/2018.

1. PRIKLOPNO VOZILO

Material

Za izdelavo priklopnega vozila z naletnim mehom morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- vsi konstrukcijski deli priklopnega vozila morajo biti vroče cinkani, oziroma iz nerjavnih materialov.

Opis

- priklopno vozilo z naletnim mehom mora biti izvedeno tako, da ga je možno priklopiti na tovorno vozilo ob istočasni uporabi zmontiranega posipalca,
- nosilna os mora zagotavljati obremenitev skupne mase do 1.100 kg,
- platišča min. 10 col in rezervno kolo,
- opremljena z ročno parkirno zavoro, brez naletnih zavor,
- priklop v dolžini min. 200 cm, od dvignjene dvizžne signalne table na priklopnem vozilu, do sredine luknje v priklopnem ušesu (+/-3%), ki mora omogočati neovirano manevriranje prikolice,
- po višini nastavljivo priklopno uho mora omogočati priklop na 40 mm trn. Višina priklopne naprave na tovrnem vozilu je 900 mm (+/- 15%),
- na rudi mora biti nameščeno nastavljivo podporno kolo,
- priklopno vozilo mora imeti predpisano svetlobno opremo po Zakonu o motornih vozilih (ZMV), napetost je 24V, EURO priklop za priklopna vozila, bočne označevalne luči in označevalne luči na zadnjem delu priklopnega vozila,
- kontrolne luči za delovanje signalizacije morajo biti vidne tudi, ko je na kesonu montiran zabojnik s posipalcem soli,
- kontrolna lučka delovanja tudi na daljinskem upravljalcu pozicije table,
- vsi konstrukcijski deli priklopnega vozila morajo biti vroče cinkani, oziroma iz nerjavnih materialov,
- za delovanje LED luči na signalni tabli mora biti na priklopnem vozilu nameščen zaboj z akumulatorji, z zmožnostjo delovanja najmanj 16 ur, ob polni obremenitvi,
- zaboj za akumulatorje in upravljalni pult morata biti vodotesna, z zunanjimi zapirali z možnostjo zaklepanja z obežanko,
- montaža solarnega panela za zagotavljanje avtonomije min. 72 ur, solarni panel mora biti konstruiran tako, da se izvaja polnjenje v času delovanja signalne table in transportnem položaju (zahteva za 72 ur neprekinjenega delovanja je le ob najmanj 70% osončenosti v svetlem delu dneva ne glede na letni čas),
- priložen polnilec akumulatorjev za vgradnjo na steno prostora za parkirane prikolice, vključno s priklopnimi kabli oranžne barve NPI FRROR dolžine 6 m, min preseka min 2x 6mm² in konektorjem Anderson SB 120A siv. Konektorja morata biti opremljena z vodotesnimi pokrovi, za zaščito pred vdorom vode in umazanije, ko nista spojena,
- blažilec trka mora biti skonstruiran tako, da omogoča uporabo med vožnjo do hitrosti km 40 km/h v delovnem položaju (za uporabo med izvajanjem premične zapore ceste), z upoštevanjem vpliva vetra ne glede na smer do hitrosti vetra 50 km/h,
- rdeče bele označevalne nalepke na vogalih zadnjega dela priklopnega vozila,
- zaščitna jeklena vrv ustrezne dolžine 0,5 m daljša od rude.

2. SIGNALNA TABLA

Material

Za izdelavo morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- vsi konstrukcijski morajo biti vroče cinkani, oziroma iz nerjavnih materialov,
- visoko svetlobnoodbojna folija TIP III - "Diamond grade" za:
 - PZ 2303 ali PZ 2303-1, fi 1500 mm,
 - okvir signalne table za zapiranje prometnega pasu.

Nanašanje folije na podlago znaka mora biti izvedeno v skladu z navodili proizvajalca folije, najmanj pa s pomočjo valjev (za samolepilne folije) oziroma s pomočjo posebnih aparatov za lepljenje (termovakumske folije), ko proizvajalec folije posebej ne predpisuje načina lepljenja za kvaliteten oprijem folije.

Folija na vseh znakih mora biti iz enega kosa, razen v primeru, ko le tega ni možno zagotoviti zaradi dimenzijske omejitve folije (širina role folije). V primeru, ko ni mogoče zagotoviti folije v enem kosu je potrebno izvesti stik dveh folij s prekrivanjem po navodilu proizvajalca folije, če pa le-tega ni, je potrebno izvesti stik s prekritjem 5 mm.

- Signalna tabla dimenzije: širina 2,0 m in višina 3,0 m z odstopanjem +/-10%. Višina od vozišča je maksimalno 4,05 m.
- Sistem mora omogočati transport signalne table v spuščnem položaju.
- Svetlobna puščica, ki je vgrajena v gornjem delu signalne table mora biti izvedena z LED reflektorji ali LED trakom, širina traku oziroma premer reflektorja mora biti min. 210 mm.
- Svetilnost vgrajenih visokosvetlečih LED diod mora v osi dosegati 5 cd.
- Vidni kot vgrajenih visokosvetlečih LED mora presegati >20°.
- V zgornjem delu morata biti vgrajeni dve LED bliskavki s premerom disperzijske leče min. 280 mm, število 60 utripov na minuto.
- LED svetila morajo ustrezati zahtevam razreda L8H, standarda EN 12352. Ponudnik bo moral za vgrajena LED svetila priložiti certifikat proizvajalca o ustreznosti in kvaliteti vgrajenih LED svetil.
- Elektronika, ki je vgrajena na sami signalni tabli, mora zagotavljati naslednjo konfiguracijo signalizacije:
 - vklop in izklop puščice levo/desno,
 - vklop in izklop simbola "X",
 - istočasen blisk para bliskavk,
 - elektronika mora izmenično prižigati puščico levo/desno oz. simbol "X" in istočasen blisk bliskavk,
 - ni dovoljen istočasni prikaz puščice in bliska bliskavk.
- Na hrbtni strani table mora biti omogočen prikaz delovanja prednje strani in prikaz napak delovanja signalne table.
- Hrbtna stran signalne table mora biti zaprta z zaščitno ploščo, hitro snemljive izvedbe.
- V spodnjem delu vgrajen prometni znak fi 1500 mm z elektromehanskim pomikom in prikaza naslednje vsebine: PZ 2303 ali 2303-1.
- Signalna tabla mora biti skonstruirana tako, da je možen priklop in delovanje signalne table na GEL akumulator 12V DC. GEL baterija mora omogočati minimalno avtonomijo delovanja signalne table pri maksimalni električni porabi vsaj 16 ur. Pri maksimalni električni porabi skupaj s svetlobnim blokom in solarnim napajanjem mora omogočati minimalno avtonomijo delovanja signalne table pri maksimalni električni porabi vsaj 72 ur.
- Vgrajena zaščita pred popolno izpraznitvijo, v okviru zahtev proizvajalca baterije.

3. KLIMATSKO TEHNIČNI POGOJI

Ponujeno priklopno vozilo z nadgradnjo mora zadostiti naslednjim minimalnim klimatsko tehničnim pogojem:

- temperaturno območje delovanja: T2, od -25 do +55°C (EN 12966-1),

- zdržljivost na vetrovne udare za projektno hitrost vetra min. 20 m/s (po standardu SIST EN 1991-2-4, Evrokod 1),
- mehanska zaščita ohišja mora biti vsaj IP 54 (EN 60529).